



2014 - 2018

SAMFERDSELSPLAN FOR HARDANGER





Ordførarane i Hardanger 2013

SAMFERDSELSPLAN FOR HARDANGER 2014 -2018

Hardangerrådet iks har i 2012 utarbeidd ein oppdatert Samferdselsplanen for Hardanger. Denne planen gjev oversyn over fråsegn frå Hardangerrådet til vegeigarane Stat og Fylke og kollektivselskapet Skysst. Hardangerrådet har oppdatert prioriteringslista for vegutvikling for dei komande 5 åra.

Planen er vedteken i Regionrådet for Hardanger slik:

Del 1 Fråsegn NTP 29.03.2012, Del 2 Fråsegn RTP Hordaland 14.06.2012,
Del 3 Kollektivstrategi til Skysst 14.10.2012, Del 4 Strekningsvise veg prioriteringar 14.10 .2012

Samferdselsplan for Hardanger er eit dokument som fortel om forventningane frå Hardanger på transportsektoren. Det er alvorleg at 40 % av riksvegane og overordna fylkesvegane i regionen manglar gul stripe. Dokumentet finn du også på heimsida til Hardangerrådet.

www.hardangerraadet.no eller ved å venda deg til Hardangerrådet iks, Pb 78, 5782 Kinsarvik,
epost: post@hardangerraadet.no, tlf 53 67 14 50.

Leiv Vambheim
Dagleg leiar

Del 1. Fråsegn til nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023

1. Hardangerrådet vil peika på at no etter funksjonsfordelinga av vegsektoren mellom stat og fylke så føreheld denne uttalen seg til Nasjonal Transportplan.

Hardangerrådet forventar at Staten føl opp denne fordelinga med betydeleg midlar slik at fylkeskommunane kan vera aktiv vegeigar med både drift, vedlikehald og investeringar. Hardangerrådet vil gje uttale til Regional Transportplan for Hordaland fylke når denne kjem på høyring. Hardangerrådet vil likevel peika på at me har eit samanhengande vegnett i landet og det vert derfor viktig også i NTP å ha blick for dette. Hardangerrådet viser også til kommunane/herada i Hardanger sine moegelege egne meir spesifikke uttalar til NTP og RTP og vil utarbeida ei samla samferdselsprioritering for regionen i 2012.

2. Hardangerrådet er samd med transportetatane at prioritering av drift og vedlikehald er naudsynt for å ta att lang tids forsøming og støttar ei planramme på + 45 % i framlegg i NTP.

Det vil vera moegeleg å nå vedtekne nasjonale mål med dei økonomiske rammer som er gjeve som grunnlag for NTP 2014-2023 og dei verkemiddel som er føreslegne tekne i bruk med ei + 45 % ramme. Dei andre planrammene er for små. Noreg har hamna håpløst på etterskot både i forhold til vedlikehald og investeringar, både når det gjeld veg og jernbane.

3. Hardangerrådet krev investeringsnivå på dagens nivå +45 % for vegsektoren.

NTP 2014-2023 har redusert dagens investeringsnivå med 60 % til fordel for drift og vedlikehald. Hardangerrådet kan ikkje sjå at dette vil gje eit tenleg framtidig nasjonalt vegnett og krev at investeringsramma vert dagens nivå +45 % i høve forslaget i NTP. Hardangerrådet er svært positiv til at nokre store vegprosjekt er med i NTP-ramlegget. I den samanhengen vil me peika på følgjande:

- Rv 7 Strekinga Sokna – Ørgenvika i 2014-17
- E 134 Nye tunnelar ved Røldal og Haukelifjell og prosjekt i Telemark i + 45 % ramma.

Hardangerrådet forventar vidare auka i ramme:

- E 134 Tunnelen Seljestad-Røldal-Vågslid vert bygd i tråd med Statens Vegvesen sine planar i NTP-perioden 2014-2023 og med oppstart så tidleg som moegeleg i første del av planperioden 2014-2017.
- Rv 13 Planavklaring og bygging av ny trase i Oddadalen, i samarbeid med Odda Vegfinans, og Odda sentrum x Fv 550/551 i løpet av planperioden.
- Rv 13 Odda – Kinsarvik med utbetring av smale parti som trafikkisikringstiltak og nyanlegg. Tunnel Stana - Skjelvik i Odda kommune.
- Kinsarvik-Bu x Rv 7- Utbetring av smale parti som trafikkisikringstiltak i planperioden og nyanlegg ved Kyrkjenes, Tveisme og Ringøy i tråd med KU for Ullensvang Herad av 2007 og godkjende planar.
- Rv 7 Snarleg igangsetjing av KVU for Hardangervidda mellom Haugastøl og Maurseth.
- Rv 7 Garen-Maurseth vert bygd i planperioden og Eidfjordtunnel får oppgradert tunnelprofil.
- Rv 13 Utarbeiding av planar for ny vegløyning for Kyrkjesvingen i Granvin.

4. Hardangerrådet krev 2 mrd. årleg til nasjonal rassikring og trygge fjordvegar

Hardangerregionen har fleire av dei alvorlegaste raspunktane og rasstrekningane i Noreg. Rastrygge vegar må vera eit minstekrav for å ta heile landet i bruk og skapa busetnad og næringsutvikling i distrikta. Dette gjeld skulevegar, pendlarvegar, næringstransport og ikkje minst fritidsreisande i ein av landets største reiselivsregionar, Hardanger. Hardangerrådet viser til Skredsikringsplan for Region Vest av desember 2011, og forventar at denne vert følgt opp og at alle prosjekt med høg prioritet vert løyste i NTP-perioden 2014 – 2023.

Hardangerrådet er svært positiv til at desse rassikringsprosjekta er med i NTP:

- Rv 13 Joberget i Granvin herad i 2014-2017
- Rv 13 Deildo i Ullensvang herad 2014-2017
- Rv 13 Odda - Tyssedal i 2018-2023
- Rv 7 Kyskreda i Eidfjord kommune i 2018-2023

- Rv 13 Låtefoss i 2018-2023

Hardangerrådet forventar vidare følgjande tiltak:

- Rv 13 Odda - Tyssedal vert omprioritert til første del av planperioden 2014-2017
- Rv 13 Rassikring av Aurskreda i Odda kommune vert prioritert i planperioden
- Rv 13 Rassikring Fresvik-Stana i Ullensvang/Odda vert prioritert i planperioden

5. Hardangerrådet forventar gul stripe på riksvegane i Hardanger.

Når Stortinget har bestemt at Rv 7 og Rv 13 er riksveggar så forventar Hardanger riksvegstandard med gul stripe og vegbreidde på 8,5 m, i visse parti 7,5 m, og tilfredstillande geometri. Hardangerrådet viser mellom anna til Plan for Stamveg Rute 4 c av 2006 og Konsekvensutgreiing for Rv 13 gjennom Ullensvang av 2007.

6. Ny vegpakke frå Hardanger må fremjast i NTP-perioden.

Med bakgrunn i det store etterslepet på veginvesteringar i Hardanger, så tek kommunane i regionen initiativ til nye samordna vegpakkar med eller utan bompengar. Oddapakken er under utarbeiding og regulerer stamvegføringa i sentrum av Odda by og som skapar trygg veg i Oddadalen.

7. Hardangerrådet ber om omdefinering av Fv 7 Trengereid –Norheimsund - Granvin til Riksveg.

Hardangerrådet viser også til innspelet til Samferdselsdepartementet å etablere Fv 7 gjennom Hardanger som avlastningsveg til E 16 Voss Trengereid. Hardangerrådet tilrår at Fv 7 i slik samanheng vert omdefinert til Riksveg 7 på strekninga Granvin – Trengereid. Her vil Kvammapakken vera ein nyttig samarbeidspart der både Håfjellstunnel og Hardangertunnelen betrar samkvemet Hardanger - Bergen.

8. Val av trase i Hordaland for E 39.

Hardangerrådet viser til dei ulike mogelege trasevala E39 kan ha gjennom Hordaland og då særleg strekninga Stord – Bergen. Utviklinga i Hardanger er mellom anna svært avhengig av den veksten som i dag skjer langs Vestlandskysten. Då vert regionen avhengig av god vegforbindelse til «Kyststamvegen» E 39. Hardangerrådet tilrår både av tidsomsyn og av omsyn til transportknutefunksjonar å nytta den «indre» traseen som går via Fusa. Den nye Tyssetunnelen vil også skapa gode transporttilhøve for å leia E 39-trafikk utanom Bergen sentrum.

9. Turistveg Hardanger og vegutbygging i Hardanger må arbeida saman.

Det er svært positivt at Nasjonale Turistveggar no satsar vidare i eit spleiselag i Hardanger med endring av Turistveg Hardanger og Turistveg Hardangervidda. Utbygging av fossepunkta Steinsdalsfossen Fv 7, Vøringfossen Rv 7 og Låtefossen Rv 13 må fullførast i planperioden.

10. Hardangerrådet meiner at reisetida med Bergensbanen Oslo – Bergen må ned til 4t og 15 min i neste planperiode og at godsmengder må overførast frå vegane til Bergensbanen.

Hardangerrådet er svært positivt til at

- Dobbelspor gjennom Ulriken vert bygd i 2014-2017
- Vossebanen er en del av satsinga for regiontrafikk i Bergensområdet.
- Funksjonelle krysningspor og rassikring av Bergensbanen ligg inne i alle rammer og særleg effekt i +45 % ramma.

Hardangerrådet forventar vidare:

- Forsering av planarbeidet for Bergensbanen med fullføring av Ringeriksbanen innan 2023 sik at reisetid Bergen - Oslo vert 4t og 15 min.

11. Høgfartsjernbanestruktur i Noreg må besluttast i planperioden.

I NTP 2014-2023 er Høgfartsutgreiinga for jernbane omtala som mogeleg og driftsforsvarleg når byggekostnadane er utanfor samfunnsrekneskapen.

- Hardanger forventar ei satsing på Høgfartsbane i SørNoreg og viser til at Haukelibanen er den trasen vest-aust med størst passasjerpotensiale. For Hardanger vil Haukelibanen vera ei sterk vitaminsprøyte for regional utvikling.

12. Dei regionale flyplassane Flesland og Helganes må få rammevilkår til å utvikla seg som internasjonale lufthamner.

Sentraliseringa på Gardermoen må ikkje vera til hinder for at Flesland og Helganes får vidareutvikla seg som internasjonale lufthamner og slik aktivt delta i å utvikla Vestlandet og Hardanger som destinasjonar for internasjonale næringer.

- Hardangerrådet er positive til at ny terminal ved Bergen Lufthavn Flesland er klar i 2016.
- Hardangerrådet forventar at det vert bygt ny rullebane på Flesland 2018-2023.

13. Hardanger vil verta ein stor cruisehamndestinasjon.

Ein rasjonell hamnestruktur i Hardanger er avgjerande for å styrkja næringslivet.

Norsk sjø- og hamnestruktur må organiserast slik at den aukande cruisemarknaden får tilfredstillande infrastruktur og rammevilkår. Det er viktig at norske cruisehamner har same rammevilkår som europeiske hamner. Ansvar for hamnene for Hardanger må samlast, både av omsyn til hamneadministrasjon og beredskapsordningar.

Hardangerrådet ber om at ny seglingslei til Bergen Hamn vert bygt i planperioden.

14. Gang og sykkelveggar langs Riksvegane i landet.

Hardangerrådet er forundra over at gang og sykkelveggar har så låg fokus i NTP 2014-2023 og ber om at et vert innarbeide ein eigen handlingsplan for dette.

Del 2. Fråsegn til regional transportplan Hordaland 2013-2024

Hardangerrådet vil peika på at no etter funksjonsfordelinga av vegsektoren mellom stat og fylke så føreheld denne uttalen seg til Regional Transportplan (RTP) Hordaland. Hardangerrådet har i møte 29.03.2012 også gjeve uttale til Nasjonal Transportplan til Hordaland Fylkeskommune. Desse uttalanene må sjåast i samanheng.

Hardangerrådet vil peika på at me har eit samanhengande vegnett i landet, og det vert derfor viktig RTP og NTP har gode samarbeidspunkt og ser transportsystema på tvers av forvaltningsnivå og fylkesgrenser. Hardangerrådet viser også til kommunane/herada i Hardanger sine mogelege eigne meir spesifikke uttalar til RTP og vil utarbeida ei samla samferdselsprioritering for regionen i 2012.

Hardangerrådet er glad for den satsinga Hordaland Fylkeskommune legg opp til men ber HFK arbeida for å få fleire vegmidlar til Hordaland. Hardangerrådet viser i denne fråsegna til inndelinga i RTP Hordaland og vil tar kapittelvis opp tema som er av spesifikk interesse for Hardanger.

Kap. 4 Fylkesvegnettet.

4.1 Strekningsvise utbetringstiltak

Hardangerrådet er samd i:

- Inndelinga av Fylkesvegnettet i Overordna Fylkesveggar og Øvrige Fylkesveggar.
- Dei tilrådde overordna fylkesvegane i Hardanger Fv 7 Granvin – Trengereid, Fv 551/107 Odda – Jondal - Norheimsund, Fv 551/48/ Odda – Gjermundshamn-Tysse.
- Dei 5 kriteria for det overordna fylkesveggar.
- Strategiane som ser strekningsvis på overordna vegnett med fokus på framkome og trafikktryggleik. Særleg viktig er rassikringsprioriteringa.
- Strategien om punktvis utbetring

Hardangerrådet ber Hordaland Fylkeskommune om å ta inn slik endringar:

- HFK meiner at Fv 7 Granvin Trengereid er sin så viktig avlastningsveg og beredskapsveg for E16, at vegparsellen må overførast til å vera Riksveg.
- Føra opp strekninga Kinsarvik- Voss som region-/kommunesenter i fig 4.2 side 25.

4.2. Drift og vedlikehold:

Hardangerrådet er samd i:

- Prioriteringa av vedlikehold slik at vegkapitalen vert oppretthalden og forbetra i planperioden.

Hardangerrådet ber Hordaland Fylkeskommune om å ta inn slik endingar:

- Vedlikehaldsarbeid og utbetningsarbeid og nyanlegg vert sett i samanheng slik at klattvis arbeid i størst mogeleg grad vert unngått. Særleg ved rasskiringsarbeid er dette viktig.

4.3 Regionsentra som trafikale knutepunkt:

Hardangerådet er samd i:

- Inndelinga i trafikale knutepunkt som samsvarar med Regionsentra og dei vurdringane som ligg der. For Hardanger er Odda og Norheimsund og Voss slike trafikale knutepunkt.

4.4 Gang og sykkelveg:

Hardangerrådet er samd i:

- Hovudsatsinga for gang- og sykkelveg må vera i Bergen og i Regionsentra
- Fylkeskommunen sin strategi om å prioritera og samordna gang- og sykkelveg i tilknytning til riksveg/fylkesveg/kommunalveg/privatveg.

Hardangerrådet ber Hordaland Fylkeskommune om å ta inn slik endringar:

- Plan for samanhengjande gang- og sykkelveg må utarbeidast for tettstader med meir enn 3000 innbyggjarar. Grensa på 5000 innbyggjarar i ein tettstad er for stor.

4.5 Ferjedrift:

Hardangerrådet er samd i:

- Ved fornying av ferjeflåten må det krevjast nyare ferjer med universell utforming og strengare miljøkrav.

Hardangerrådet ber Hordaland Fylkeskommune om å ta inn slik endringar:

- I pkt 4.5.2 Trafikkgrunnlaget for ei ferjestrekning vert grunnlaget for frekvens og opningstid. Trafikkgrunnlaget kan påverkast ved beslutningar for ferjetilbodet.
- Ferja Jondal - Tørvikbygd vert prøv ut med 2 ferjer og nattferje når Jondalstunnelen opnar.
- Ved neste anbudsrunde skal ingen ferjer ha «kjellarsalong».
- Ferjetilbodet Kinsarvik- Utne – Kvanndal er viktig internsamband i Hardanger og må ha seglingstider tilpassa pendling og kollektivtransport og oppretthalda frekvens og materiell.

4.6 Trafikksikring:

Hardangerrådet er samd i:

- Nullvisjonen som gjev både trafikantane og styresmaktene gjensidig ansvar.
- Tilpassa trafikksystemet menneska si tåle- og meistringsevne.

Hardangerrådet ber Hordaland Fylkeskommune om å ta inn slik endringar:

- Trafikksikring vera ein sentral del av arbeidet med planlegging og utbetring av vegane i Hordaland.

4.7 Skredsikring

Hardangerådet er samd i og ber om slik endring:

- Fylkeskommunen arbeider for ei dubla statlege løyvingar til 2 mrd kr til rassikring slik at fylkesdelen også vert dobbla.

Kap. 5 Kollektivtransport utanom Bergensområdet:

Hardangerrådet er samd i:

- Strukturen som dokumentet legg opp til med Overordna rutestruktur, Regional knutepunkt i regionsentra og lokale knutepunkt i kommunesentra og ved strategiske andre punkt samt skulerute og alternativ ruteproduksjon som tingingsruter og «byruter».
- Vidare utvikling av tingingsruter og bruk av KID- ordninga
- Tilrettelegging av kollektivtilbodet til reiselivet.

Hardangerrådet ber Hordaland Fylkeskommune om å ta inn slike endringar:

- Tabellar med rutetider Odda – Norheimsund – Bergen må få inn alternativ reisetid via Jondalstunnelen, då dette vil vera eit nytt tilbod med endra reisemønster som må synleggjerast i eit plandokument som Regional transportplan.
- Etablering av eit regionalt knutepunkt, ikkje eit lokalt knutepunkt, ved Hardangerbrua.
- Flytting av knutepunkt Seljestad til Jøsandal X E134 X Rv 13.
- Pkt 5.4.3. Fylkeskommunen skal leggja til rette for utvikling av rutetilbod som kan vera interessante i reiselivssamanheng. Slike tilbod kan vera kommersielle ruter men også vera ei kopling mellom fylkeskommunen si kollektivsatsing og reiselivet sine behov. Slik tener dei både Hordalandsbuuarar og turistar.
- Hardangerrådet viser til punkt om reiseliv og forventar at «Turistruta på Hardangerfjorden» vert ei rute i sommarsesongen som har start og stopp på Lofthus slik at ruta også er eit alternativ til fastbuande og turistar som bur i Hardanger og vil dagsvitja Bergen.
- Tabellar med rutetider Odda – Norheimsund – Bergen må få inn alternativ reisetid via Jondalstunnelen, då dette vil vera eit nytt tilbod med endra reisemønster som må synleggjerast i eit plandokument som Regional transportplan.

Kap 6. Transport i Bergensområdet:

Hardangerrådet er samd i:

- Strategiar for transport i Bergensområdet fase 1 og fase 2.

Hardangerrådet ber Hordaland Fylkeskommune om å ta inn slike endringar:

- For Omlandet til Bergensområdet er det nyttig med gode tilrettelagde forhold for Park&Ride. Tilrettelegging av velegna parkeringsplassar utanfor Bykjernen i Bergen og gode kollektivordningar vil gje distrikta og omlandet effektiv tilgang til Bergen. For Hardanger er dette knutepunkt Voss og knutepunkt Arna.

Kap 7. Statleg transportansvar:

Hardangerrådet viser til eigen uttale til NTP av 29.03.2012 og vil understreka slike moment:

- Hardangerrådet er samd i dei strategiane RTP-dokumentet legg til grunn for den statlege delen av veg, jernbane, sjøtransport og luftfart. Hardangerrådet ber om ei snarleg løysing på ny terminal for gods i Bergensområdet.
- E39 sine traseval gjennom Hordaland og då særleg strekninga Stord – Bergen. Utviklinga i Hardanger er mellom anna svært avhengig av den veksten som i dag skjer langs Vestlandskysten. Då vert regionen avhengig av god vegforbindelse til «Kyststamvegen» E 39. Hardangerrådet tilrår både av tidsomsyn og av omsyn til transportknutefunksjonar å nytta den «indre» traseen som går via Fusa. Den nye Tyssetunnelen vil også skapa gode transporttilhøve for å leia E 39-trafikk utanom Bergen sentrum.
- Etablering av ein god Ringveg Aust for Bergen (Rådal – Åsane) vil gje Hardanger betre tilgang til Flesland Flyplass.
- Planmessig og prioritert utbetring og rassikring på Rv 13 Jøsandal – Hella. Her er både store prosjekt som Oddadalen, tunnelprosjekt som Stana-Skjelvik, parsellprosjekt som Kinsarvik-Kyrkjenes, og rasprosjekt som Aurskreda, Odda-Tyssedal, Deildoområdet, Joberget og Vik-Vangsnes.
- Vikafjellstunnelen må realiserast i NTP-perioden. Vikafjellstunnelen er vedteken av Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar i 2006. Tunnelen er på om lag 15 km med oppdatert kostnad no til 1,6 milliardar. I høve til overordna planar, er vegen klar til oppstart.
- Forsering av planarbeidet for Bergensbanen med fullføring av Ringeriksbanen innan 2023 sik at reisetid Bergen Oslo vert 4t og 15 min. Dobbelspor gjennom Ulriken vert bygd i 2014-2017, Vossebanen er en del av satsinga for regiontrafikk i Bergensområdet. Funksjonelle krysningspor og rasskifting av Bergensbanen.
- Hardangerrådet er positive til at ny terminal ved Bergen Lufthavn Flesland er klar i 2016. Hardangerrådet forventar at det vert bygt ny rullebane på Flesland 2018-2023.

Fråsegn til Handlingsplanen med innspel til viktig tiltak for Hardanger. Hardangerrådet vil her peika på tiltak som me meiner bør vera del av prioriteringane i RTP-handlingsprogrammet.

1. Kvammapakken:

Hardangerrådet viser til den bompengefinansierte Kvammapakken med 90 prosent eigenfinansiering. Kvammapakken er bl.a. ein viktig del av ei etterlengta oppgradering av Fv 7, som saman med realisering av rassikring på strekningane Lussandberget og Haukanesberget vil medvirke til sikrere veg, reduksjon i transportkostnadene og auka konkurransekraft. Hardangerrådet ber vegeigar prioritera Kvammapakken slik at alle prosjekta vert gjennomført, inkludert realisering av tunnel. Øystese-Fykkesund bru (Håfjellstunnelen) Dette prosjektet vil også redusera sjukehusvgen til Voss med fem kilometer og ta vekk 8 km med til dels vanskeleg veg. Fv 7 er prioritet nr.1 frå Hardangerrådet i komande årlege fylkesvegbudsjett.

2. Fylkesveg 7 Granvin-Trengereid som del av Avlastingsveg for E 16:

Rasutbetringa ved Haukanesberget vert planlagt utanom Haukanestunet.
Rasutbetringa ved Lussandberget vert planlagt utanom Lussandtunet
Håfjellstunnelen Øystese-Fykkesund vert godkjent som del av Kvammapakken.
Det vert sett i gang arbeid med planegging av Hardangertunnelen Steinsdalen-Høysæter.
Det vert utarbeidd eit forprosjekt for Gullfjellstunnelen.
Utbetring av attståande «flaskehalsar» Granvin - Øystese

3. Fylkesveg 49 Tørvikbygd – Norheimsund:

Planlegging av vegløyising bak Norheimsund sentrum vert starta opp.
Fullføra manglande strekning på gang-og sykkelveg Vikøy / Aksnes ved Lidarende i perioden.
Utbeta flaskehalsar / ferdigregulerte parsellar på strekningen Tørvikbygd – Mundheim inkludert ny bru i Strandebarm.

4. Fylkesveg 103 Eidfjord-Simadal:

Vegen må rassikrast i perioden 2014-2017.

5. Fylkesveg 300 Ulvik – Osa:

Denne vegen må utgreiast i snarast og rassikrast snarast.

6. Fylkesveg 301 Lekve-Rondestveit , Ulvik:

Vegen må leggjast utanom skuleområdet til Hjeltnes vidaregåande skule.

7. Fylkesveg 550 Odda -Utne-Jondal:

Tunnelløysinga utanom Odda Sentrum (Skrevet – Egne Hjem) er del av Oddapakken og bør forserast. Planlagt utbetring strekninga Kråkevik -Syreflot vert fullført i første del av planperioden som eit spleiselag mellom rassikringsmidlar og vedlikehaldsmidlar. Vegparsellen Utne -Jondal må oppgradert til 10 tonns akseltrykk på heile strekkja.

8. Fylkesveg 107/Fv 551 Odda-Mauranger-Jondal:

Ferja Jondal - Tørvikbygd vert prøv ut med 2 ferje og nattferje når Jondalstunnen opnar. Trafikkgrunnlaget for ei ferje-strekning vert grunnlaget for frekvens og opningstid. Trafikkgrunnlaget kan påverkast ved beslutningar for ferjetilbodet. Opprustingane av Ferjekaiane i Jondal og Tørvikbygd vertplanlagt ut frå dubla ferjefrekvens.

9. Fylkesveg 550/Fv 551 Odda – Årsnes:

Hardangerrådet ber om at planarbeidet ved Furebergfossen vert forsert og arbeid utført i første del av planperioden.

10. Fylkesveg 572 Bruravik - Ulvik:

Hardangerrådet forventar at arbeidet med tunnelen Eddagjelet/Torgilsbeget vert fullført i første del av planperioden. Strekninga Uvik Holven må oppprustrast til vera ein realistisk avlastningsveg og omkøyingsveg Rv13/Rv7 Bruravik Voss.

11. Elles gjer Hardangerrådet Fylkeskommunen merksam også på desse fylkesvegane dei har ansvar for i Hardanger:

Fylkesveg 100 Skare- Reinsnos	Odda
Fylkesveg 105 Jondal-Krossdalen	Jondal
Fylkesveg 108 Kinsarvik – Husedalen	Ullensvang
Fylkesveg 109 Nå-Reisæter	Ullensvang
Fylkesveg 128 Steinsdalen-Norheims.	Kvam
Fylkesveg 130 Øystese- Norheimsund	Kvam
Fylkesveg 131 Øystese –Fykse	Kvam
Fylkesveg 303 Brakanes-Ljono	Ulvik
Fylkesveg 107 Torsnes – Hesvik	Jondal

Del 3. Uttale til kollektivstrategi i Hordaland, selskapet Skysst

Generelt:

Hardangerrådet viser til uttale til RTP Hordaland og understekar:

- Regionsentra Odda, Kvam og Voss må vera samferdselsknutepunkt i regionen.
- Rutestrukturen i Hardanger/Voss må vera i same «sone», slik at kommunikasjonen mellom kommunane i regionen opnar for samvær. Tabellane for ytre og indre deler av Hardanger må hanga saman.
- Det må vera høve til å reisa kollektivt frå 06.00 til 24.00 for å nytta tilboda i regionen på tvers av kommunegrensene.

Buss:

- Kollektivstrukturen må etablerast med gjennomgåande langruter og materuter.

Hurtigbåt:

- «Turistbåten» på Hardangerfjorden med start og stopp på Lofthus er også viktig for intern kommunikasjon i Hardanger og tilkomst til/frå Bergen.

Ferjer:

- Ferja Jondal - Tørvikbygd skal ha 2 ferjer og nattferje
- Ingen ferjer ha «kjellarsalong».
- Ferjetilbodet Kinsarvik- Utne – Kvanndal skal oppretthalda frekvens som i dag og tilpassa materiell og seglingstider pendling og kollektivtransport.

Jernbane:

- Bergensbanen får reisetid Bergen Oslo på 4t og 15 min.
- Vossebanen er regiontrafikk i Bergensområdet og Hardanger.
- «Vestlandbanen over Haukeli» utløyser høgghastigheits jernbane og raske samband Oslo –Stavanger/Haugesund/Bergen

Del 4. Strekningsvise vegprioriteringar frå Hardangerrådet IKS

Tabell 1: Prioriterte tiltak langs Riksveg E134

Tiltak/stad E 134	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
E134 Grostøl Røldal	Odda	X			Tunnelar
E134 Røldal Vågslid	Odda		X		Tunnelar

Tabell 2: Prioriterte tiltak langs Riksveg 13, strekninga Jøsandal - Voss grense

Tiltak/stad Rv13 (Fjordvegen)	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
Rv 13 Brattlandsdalen	Odda/grense Suldal	X			Langs Røldalsvatnet
Oddadalen	Odda			X	Planarbeid Oddapakken i første del av planperioden.
Smelteverkspassasjen	Odda			X	Oddapakken
Freim – Skogen	Odda	X			Flaskehalsutbetring
Fresvik - Sandstå	Ullensvang	X			Planar klare-Fullføring
Kinsarvik	Ullensvang			X	Ferjekai
Kinsarvik - Berget	Ullensvang	X			Planar klare Fullføring
Joberget	Granvin	X			Utviding av Vossapakken

Tabell 3: Prioriterte tiltak langs Riksveg 7 (+E16)

Tiltak/stad Rv7	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
Hardangervidda	Eidfjord	X			Planlegging Hardangerviddatunnel
Høl – Leiro	Eidfjord	X			Planarbeid ferdig
Finnasteinflaten	Eidfjord		X		Plan oppdaterast
Tunnel Eidfjord – Øvre E	Eidfjord		X		Opprusting
Arnatunnelen E 16	Bergen			X	Gir Bergen kortare veg til Hardanger

Tabell 4: Prioriterte tiltak på Fylkesveg 7

Tiltak/stad Fv7	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
Fv 7 Granvin Trengereid	Granvin-Kvam-Samnanger-Bergen	X			Avlastningsveg for E 16 Voss –Trengereid Riksvegstatus
Kjerlandskrysset	Granvin	X			Kvammapakken
Bostippen	Kvam	X			Kvammapakken
Steinstøberget	Kvam	X			Kvammapakken
Skarpasvingen – Øystese	Kvam	X			Kvammapakken Omlegging til Håfjellstunnelen
Nes – Norheimsund	Kvam	X			Kvammapakken.
Kvamskogen	Kvam	X			Kvammapakken
Hardangertunnelen	Kvam		X		Utgreiingsarbeid er i gang.

Tabell 5: Prioriterte tiltak langs resterande Fylkesvegar

Tiltak/stad Resterande Riksvegar	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
Fv48 Mundheim-Fusa gr.	Kvam		X		Planarbeid i gang
Fv49 Lingaparsellen	Kvam	X			Kvammapakken
Fv 49 Vikøy Norheimsund	Kvam	X			Kvammapakken
Fv520 Håradalen-Sauda	Odda			X	Turistveg Ryfylke
Fv550 Egne Hjem	Odda	X			Plan klar
Fv550 Ednaparsellen	Odda		X		Plan klar
Fv550 Utne-Herand	Ullensvang/Jondal	X			Planar klare 10 tonns akseltrykk og 18,75 m vogntoglengde
Fv 550 Jondal	Jondal	X			Ferjekai
Fv105 Jondal-Krossdalen	Jondal			X	Oppgradering Planar under utarbeiding
Fv108 Kinsarvik-Huse	Ullensvang		X		
Fv128 Steinsdalsf- Norh.	Kvam	x			

vidaregåande skule					
Fv130 Tolomarka	Kvam	X			Oppgradering nødvendig
Fv131 Øystese-Fykkesund	Kvam	X			Øystese – X Fitjadalen pri 1 og ferdig regulert.
Fv 301 Lekve –Rondesteit	Ulvik	X			Omlagging ved Hjeltnes vidaregåande skule
Fv 572 Brakanes-Holven	Ulvik		X		Oppgradering. Alternativ omkøyning Vallaviktunnel
ALLE			X		10tonns akseltrykk

Tabell 6: Prioriterte tiltak på Gang/sykkelveggar

Tiltak/stad Gang/Sykkelveg	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
Rv 7 Eidfjord Øvre Eidfjord	Eidfjord	X			Plan til høyring
Fv7 N.heim.s – Øystese	Kvam	X			Kvammapakken..
Fv 49 Vikøy – Aksnes	Kvam	X			Planarbeid oppstarta
Fv 49 N.h.sund-Vikøy	Kvam	X			Kvammapakken
Fv103 Eidfjord-Simadal	Eidfjord			X	Gang og sykkelveg
Fv 107 Sætveithagen- Jondal sentrum.	Jondal	X			Planar under arbeid
Fv 300 Brakanes-Lekve	Ulvik		X		Plan under arbeid

Tabell 7: Rassikringstiltak Riksveggar

Tiltak/stad Rassikringstiltak	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
Rv 13 Jøsendal – Grønsdal	Odda	X			Det ligg føre kartlegging av Oddadalen. Planarbeid trengs
Rv 13 Aurskreda	Odda	X			
Rv 13 Odda – Tyssedal	Odda	X			Reguleringsplan snart ferdig
Rv 13 Stana – Skjelvik	Odda		X		m/ Tunnel – Planar klare
Rv 13 Deildo/Otraflot	Ullensvang	X			Reguleringsplan ferdig
Rv 13 Joberget	Granvin		X		Del av Vossapakken

Tabell 8: Rassikring Fylkesveggar

Tiltak/stad Rassikringstiltak	Kommune	P 1	R 2	I 3	Merknad
Fv 7 Haukanesberget	Granvin	X			Ny tunnel
Fv 7 Lussandberget	Granvin		X		Ny tunnel
Fv 7 Snauhaugtunnel Hansagjeltunnel	Kvam		X		Tokagjelet
Fv 48 Mundheim –Furhovda	Kvam	X			Tunnelplan klar
Fv 49 Mundheim - Norheimsund	Kvam		X		Planlegging starta
Fv 103 Eidfjord – Simadal	Eidfjord	X			Rassikringsplan klar
Fv 107 Jondal – Hesvik	Jondal			X	
Fv 300 Ulvik - Osa	Ulvik		X		

HARDANGER





Kontakt:
Hardangerrådet
Pb 78, 5782 Kinsarvik
tel 53 67 14 50
post@hardangerraadet.no
www.hardangerraadet.no